



## QUANTEC TR Racing

1.899 Euro | 8,9 Kilo

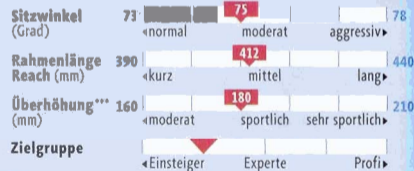
Das „TR Racing“ verzichtet weitgehend auf zeitfahrtypische Show-Effekte. Einzig der relativ steile Sitzwinkel und das aerodynamisch geformte Sitzrohr mit Aussparung fürs Hinterrad weisen darauf hin, dass das Rad für den Kampf gegen die Uhr konzipiert wurde. Brems- und Schaltzüge verlaufen wartungsfreundlich außerhalb des Rahmens, der von robustem Oberflächen-Eloxat geschützte Rahmen überzeugt mit sauberen Schweißnähten. Ein optischer Bruch ist die runde Sattelstütze, die etwas verloren im flügel förmigen Sitzrohr steckt. Die hochwertige Ausstattung wurde aus dem Baukastenprogramm von Quantec-Vertreiber CCM zusammengestellt. Mit dem nach unserem Wunsch montierten Ergostem-Vorbau von Look ließ sich trotz des relativ langen Steuerrohrs eine sehr flache Sitzposition realisieren. Mit einem normalen Vorbau wäre dies schwierig gewesen.

- ⊕ robuste, eloxierte Oberfläche
- ⊖ Sattelstütze mit geringem Verstellbereich

Bezug/Info: CCM, Telefon 0 22 26/90 65-0, [www.quantec-bikes.de](http://www.quantec-bikes.de); Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager/Sattelstütze\*: 1.532/388/55/249 g; Rahmengrößen\*\*: S, M, L; Lenkwinkel: 72,5°; Radstand/Nachlauf: 996/61 mm

### AUSSTATTUNG

Lenklager: FSA, 1-1/8 Zoll; Bremsen/Bremshebel: Shimano Ultegra SL/Tektro; Schaltung/Tretlager: Shimano Ultegra SL (53/39 Z.); Laufräder/Reifen: Mavic Cosmic Elite/Conti GP 4000S; Basislenker/Lenkeraufsatz: Profile T2 Wing/T7+



**BEWERTUNG:** Rahmen: 2,2  
 Ausstattung: 2,3    Aerodynamik: 2,0  
 Preis/Leistung: gut