



- ⊕ extrem fahrstabil; robuste Oberfläche
- ⊖ Vorderradbremse stottert

## QUANTEC Race SL

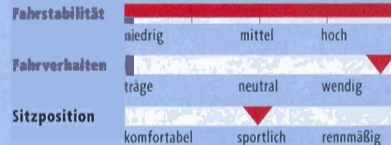
1.499 Euro | 8,2 Kilo

Der Angst vor einem Aufschwingen des Fahrwerks begegnet Quantec mit der rekordverdächtigen Lenkkopfsteifigkeit von 118 Newtonmetern pro Grad. Weitere Pluspunkte des Rahmens: saubere Schweißnähte und eine schlag- und kratz feste Oberflächeneloxierung. Der Preis von 1.500 Euro ist exemplarisch zu verstehen, da Quantec-Vertreiber CCM die Räder nach Kundenwünschen komplettiert. Der hier gezeigte Ausstattungsmix mit „Ultegra SL“-Gruppe und Anbauteilen von Syntace ist durchweg hochwertig – mit Ausnahme der einfachen Shimano-Laufräder vom Typ „WH-RS10“. An ihnen missfiel den Testern nicht nur der raue Lauf der Naben. Weil die Vorderradfelge nicht planparallel abgedreht war, registrierten die Fahrer ein leicht stotterndes, aber noch kontrollierbares Bremsverhalten.

**Bezug/Info:** CCM Radsport-Vertriebs-GmbH, Telefon 0 22 26/90 65-0, [www.quantec-bikes.de](http://www.quantec-bikes.de)  
**Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\*:** 1.463/505/56 g;  
**Rahmengrößen\*\*:** 51, 53, 55, 57, 59, 61, 64; **Sitz-/Lenkwinkel:** 73°/73,5°; **Sitz-/Ober-/Steuerrohr:** 573/567/179 mm; **Radstand/Nachlauf:** 990/50 mm; **Rahmenhöhe\*\*\*/Überhöhung\*\*\*\*:** 594/139 mm

### AUSSTATTUNG

**Gabel:** Kuota; **Lenklager:** FSA, 1-1/8-Zoll; **Bremsen/Schaltung/Tretlager:** Shimano Ultegra SL (50/34 Z.); **Laufräder/Reifen:** Shimano WH-RS 10/Schwalbe Ultremo R; **Lenker/Vorbau:** Syntace Racelite 2014/Syntace F139; **Sattel/-stütze:** Fizik Pavé CX/Syntace P6 (Alu, 31,6 mm)



### BEWERTUNG

**Rahmen: 2,4** **Ausstattung: 2,0**  
**Preis/Leistung: sehr gut**

**TOUR-Note: 2,2**