

QUANTEC SLR-RACING

Hardtail

RAHMEN

Material: Aluminium 7005, 3-f. konfiguriert
Größen (Test): 17, 19, 21"
(43, 48, 53 cm)
Gesamtgewicht: 10,15 kg

FEDERUNG

Gabel: Fox 32 F100 RL
Federweg: 100 mm

ANTRIEB/BREMSEN

Schaltung v/h: Shimano XT/XT Shadow
Schalter: Shimano XT
Kurbel: Shimano XT
Bremse: Shimano XT (180/160mm)

LAUFRÄDER

Naben: Shimano XT
Felgen: Mavic XC 717 Disc
Reifen: Conti Race King Supers. 2.2

PARTS

Lenker: Ritchey WCS
Vorbau: Ritchey WCS
Stütze: Ritchey WCS
Sattel: Selle Italia SLR

GEOMETRIE

RS: 1068 mm, OR: 605 mm,
KS: 420 mm, IH: 308 mm,
LW/SW: 71°/73°

INFO

CCM-Sport GmbH
02226-9065-0
ccm-sport@t-online.de
www.quantec-bikes.de

PREIS: 2398 Euro



räder und Contis Race King Pneus, die es mehr als eilig haben. In der Ebene ist das Quantec eine Macht. Am Berg drängt es mit langem Oberrohr und dem großzügigen 125 mm-Vorbau selbst in steilsten Passagen unwiderstehlich nach vorne. Ein aufblühendes Vorderrad? Nicht hier! Im technischen Trail die Überraschung: Trotz negativ montierten Vorbaus und progressiver, gestreckter Sitzposition schmeißt sich das Quantec frech in die Kurven, zeigt sich durch den kurzen Hinterbau sehr beweglich und pfeilt – wieder einmal beeindruckend die Lenkpräzision der Fox-Luftgabel – durch felsige Schikanen. Die steifen Laufräder halten die Spur, und auf trockenen bis leicht tiefen Böden punkten die Reifen durch hohe Traktion. Natürlich: Der lange Vorbau prägt den Charakter des SLR entscheidend, macht es stark frontlastig und erfordert Steuerkünste. Sprünge sind schwieriger. In seiner Gesamtheit ein homogenes XC- und Marathon-Racebike, dessen Rahmen nicht unerbittlich steif ist und das beweist: Aluminium hat eine Zukunft.

Ein moderner Hardtail-Rahmen hat gefälligst aus Carbon zu sein. Sagt der Markt. CCM-Sport sieht das different und stellt dem Carbon-Hype in Gestalt des neuen SLR einen High-End-Rahmen aus Aluminium entgegen. Geht das gut? Scharfe Antritte beantwortet das Chassis mit teuflisch gutem Vortrieb. Shimanos 2008-er XT ist besser denn je und ballert fein definiert Gang für Gang. Schnell zeigt das SLR, was es ist: Ein auf Maximaleffizienz trainiertes XC- und Marathon-Hardtail, das zu allererst schnell sein will. Das funktioniert sehr gut, dafür sorgen der steife Rahmen, die XT-Systemlauf-

**BIKE SPORT NEWS PRÄDIKAT:
HERAUSRAGEND**

FAZIT: Vortriebsmaschine in Reinkultur mit klassischen XC-Rennqualitäten. Durchdachte, konsequente und leichte Bestückung. Dazu preislich fair.