



QUANTEC SLR Racing

469 Euro ¹ | 1.787 Gramm ²

Der Preis ist heiß: Mit 469 Euro ist das „SLR Racing“ das günstigste Set in dieser Konkurrenz – bei gleichzeitig überzeugender Technik und Verarbeitung. Feine Schweißnähte erfreuen das Auge des Betrachters, eine haltbare und vor Korrosion schützende Eloxalschicht bedeutet ein Plus in Sachen Alltagstauglichkeit. Und: Im Vergleich zum viermal so teuren Principia zeigt Quantec mit seinen aufgedruckten, haltbaren Schriftzügen, wie man's richtig macht. Die Silhouette des geslopten Rahmens, den es lediglich in vier Größen gibt, wird dominiert durch runde Rohrformen, silberne und rote Schriftzüge setzen Akzente auf der schwarzen Oberfläche. Das Fahrverhalten ist in jeder Situation souverän, neutral. Eine Überhöhung von 135 Millimetern zwischen Lenker und Sattel kommt Radlern entgegen, die gerne sportlich sitzen.

Günstigster, sehr gut verarbeiteter Renner mit rennmäßiger Geometrie und guten Fahreigenschaften – allerdings nur in vier Größen erhältlich.

Bezug/Info: CCM-Sport, Telefon 02226/9065-0,
www.ccm-sport.de

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager*: 1.304/415/58 g

Rahmengrößen**: S, M, L, XL

Sitz-/Lenkwinkel: 73/73,5

Sitz-/Ober-/Steuerrohr: 540/570/170 mm

995/53

Rahmenhöhe***/Überhöhung****: 595/135 mm

AUSSTATTUNG

Gabel: Kuota Win Carbon; Lenklager: Ritchey WCS;

Bremsen/Schaltung/Tretlager: Shimano Dura-

Ace (53/39 Z.); Laufräder/Reifen: Fulcrum

Racing 3/Schwalbe Ultramo R; Lenker/

Vorbau: Ritchey WCS/- WCS 4Axis; Sattel/

stütze: Selle Italia SLR Carbon/Ritchey WCS



Fahrstabilität



Fahrverhalten



Sitzposition

